



SR 4-T

Premium-Vollsynthetik-Viertakt-Motorenöl

Beschreibung:

SR 4-T ist ein Hochleistungs-Premium-Vollsynthetik-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder. Für höchste Ansprüche im Renneinsatz und im Alltag. Absolute Schmiersicherheit auch bei extremster Belastung. Maximaler Verschleißschutz durch extrem belastbaren Schmierfilm.

Auch für Ölbadkupplungen sehr gut geeignet.

Kein rutschen, kleben und/oder rau Schalten von Kupplungsscheiben.

Eigenschaften

- Hoher Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Verhindert Schwarzschlamm-Bildung
- Geringer Verdampfungsverlust

Nutzen

- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Optimale Hochtemperaturviskosität
- Gleichbleibende Betriebseigenschaften
- Optimale Motorsauberkeit
- Niedriger Ölverbrauch
- Geeignet für Renn-, Straßen- und Geländeeinsatz
- Auch für nasse Kupplungen

Verwendbar für

SAE	5W/50
API	SL
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
JASO	MA 2

Einsatz

- Hochleistungs- und normale 4-Takt-Motorräder

Entsorgung:

- **SR 4-T** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **SR 4-T** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **SR 4-T** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **SR 4-T** zu verwenden.

SR 4-T		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1050 802	Dose	1 L
STL 1050 804	Kanne	5 L
STL 1050 805	Kanne	20 L
STL 1050 806	Faß	60 L
STL 1050 808	Faß	200 L

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	848
Viskosität bei 40°C	cSt	113
Viskosität bei -30°C	cP	6000
Viskosität bei 100°C	cSt	18
Viskositätsindex		171
Sulphatasche	%	0,94
Flammpunkt COC	°C	232
Stockpunkt	°C	-42
TBN	mgKOH/g	7,7